

Alcool / Stupéfiants

L'alcool omniprésent dans les accidents...

Pendant 8 ans, le pourcentage d'accidents avec un conducteur alcoolisé affichait une baisse continue. Depuis 2014, en région Centre val de Loire, la courbe s'inverse et l'année 2021 a encore connu une hausse alors qu'au niveau national elle présente une légère baisse.

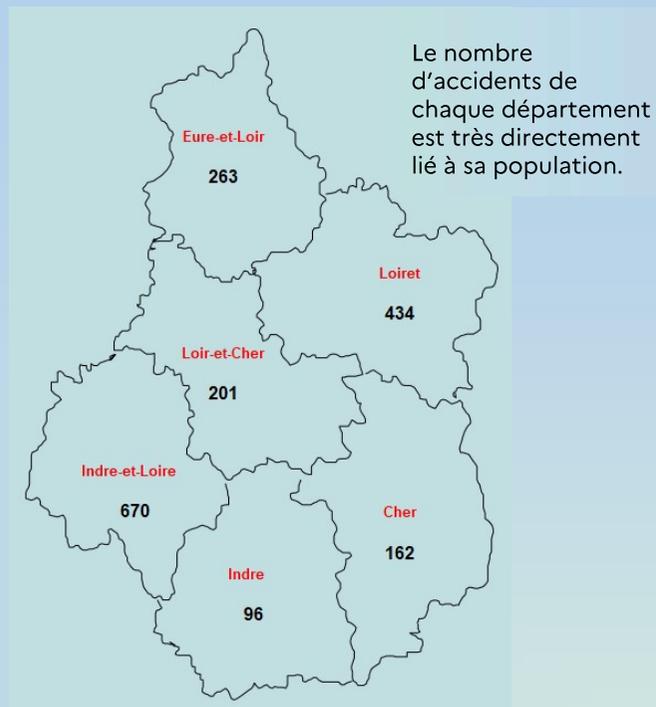


...les stupéfiants et l'alcool impactent une part significative de la mortalité routière...

Sur les 140 décès relevés en région Centre Val de Loire,

- 26 sont liés à des accidents impliquant un conducteur dont le taux était supérieur à 0,5 g/l
- 22 sont liés à des accidents impliquant un conducteur dont le test était positif aux stupéfiants.

Répartition par département



Le nombre d'accidents de chaque département est très directement lié à sa population.

A savoir

Accident corporel : Il provoque au moins une victime et survient sur une voie ouverte à la circulation publique. Il implique au moins un véhicule.
Tué : C'est une victime de l'accident décédée sur le coup ou dans une période de 30 jours.
Blessé Hospitalisé : C'est une victime dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation.
Blessé léger : C'est une victime ayant nécessité des soins médicaux sur place ou admise comme patient à l'hôpital moins de 24 heures.
VL : véhicule léger **VU** : véhicule utilitaire

Données et analyses : Observatoire Régional de la Sécurité Routière (O.R.S.R.) de la région Centre-Val de Loire.

Sources :
 Accidents : fichiers informatiques ONISR issus des bulletins d'analyses d'accidents corporels (BAAC) de la circulation routière établis par les forces de l'ordre
 Population : INSEE 2017
 Crédits photos : DREAL Centre-Val de Loire

La sécurité routière en région Centre-Val de Loire

Chiffres 2021

Direction des
Sécurités

Bureau
de la sécurité
publique

Mission régionale
de la Sécurité
Routière

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

BILAN 2021

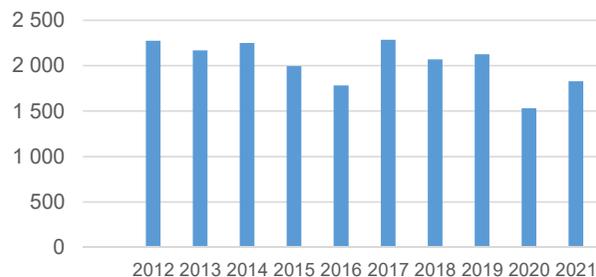
1 826 accidents corporels
140 tués
2 315 blessés

En 2021, en Centre-Val-de-Loire, comme plus généralement en France, le nombre des accidents et des victimes connaît une remontée par rapport à l'année 2021 qui avait été particulière du fait de la crise sanitaire et des confinements.

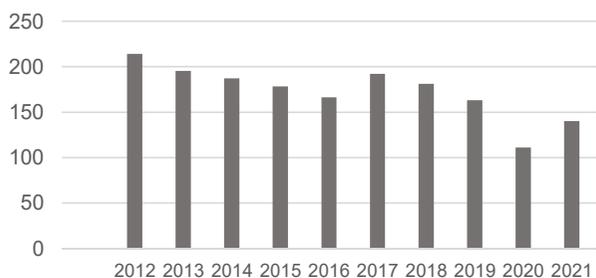
Néanmoins, les nombres d'accidents et de tués en 2021 sont meilleurs que ceux des années antérieures à 2020.

Réseau régional

Accidents



Tués



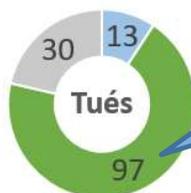
29% des accidents ont eu lieu de nuit, ils représentent 34% des décès

Accidents par mois

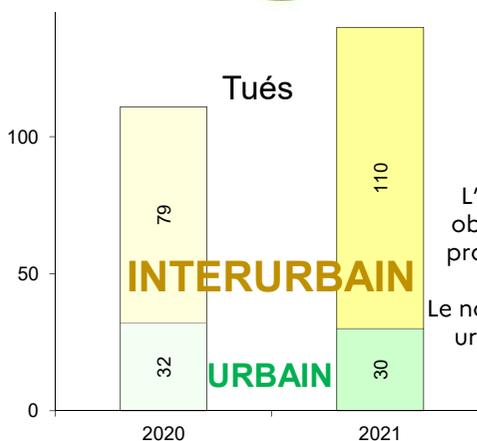


Type de réseau routier et milieu

- Autoroutes
- Routes hors agglomération
- Agglomération



Le réseau routier hors agglomération enregistre la majorité des décès



L'augmentation observée en 2021 provient du milieu interurbain. Le nombre de tués en urbain a très peu évolué.

Catégories d'usagers



Le nombre de piétons tués a baissé, il a en effet été de 14 en 2021 (contre 18 en 2020).

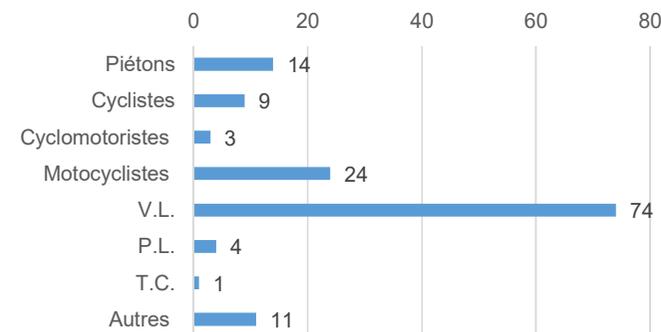


En ce qui concerne les cyclistes, le nombre des accidents où ils ont été impliqués a augmenté de 22%, et les cyclistes tués ont été au nombre de 9 en 2021 (4 en 2020).



Les accidents avec un seul véhicule et sans piéton génèrent 41% des décès.

Tués par mode de transport



Classes d'âge

Tués pour 100 000 personnes de la classe d'âge

